

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 11476/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 27. října 2020

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

Dotaz č. 37:
SO 01 Most v km 0,989

50	58301	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM	M2	2 226,000	0,00	0,00
		Dočasná příjezdová cesta k O02				
		podšyp štěrkodrtí tl. 150 mm				

Pokud se jedná o dočasnou cestu, chybí v soupisu prací položka pro její odstranění s odvozem a dále položka pro uložení materiálu na skládku. Dále chybí položka pro separační geotextili. Můžete upravit soupis prací?

Odpověď:

Zadavatel upravuje soupis prací SO 01_SP_C. V upraveném soupisu prací je přidána položka č. 69 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 600G/M2, položka č. 70 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL - BEZ DOPRAVY a položka č. 71 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL - DOPRAVA.

Dotaz č. 38:
SO 01 Most v km 0,989

Výkres Řezu montážní plošinou - **na výkrese uvedeno 2 kusy na 1 blok, ale zakreslen 1 kus na 1 blok. Upravíte počet mikropilot na výkrese nebo popisky na výkrese?**

Odpověď:

Bude použita pouze 1 mikropilota na 1 blok. Zadavatel upravuje výkres SO 01_08_03_Řez montážní plošinou a technickou zprávu SO 01_06_01_Technická zpráva k ocelovým konstrukcím, kap. 13.2.

Dotaz č. 39:
SO 01 Most v km 0,989

Dotaz k odpovědi č. 11 z dod.inf.č.3: U uvedených položek zhotovitel zpracovává dokumentaci, kde zohledňuje svoje konkrétní technické vybavení a technické možnosti, které jsou mezi různými zhotoviteli rozdílné, proto jsou použity R-položky.

Pro vyloučení pochybností se dotazujeme, zda výkres montážní plošiny je pouze informativní a očekává se, že zhotovitel provede práce spojené s R-položkami 1, 2 a 43 dle vlastní technologie s tím, že se nebude jednat o změnu projektu s dopadem do soupisu prací?

Odpověď:

Ano, zhotovitel provede práce spojené s R-položkami 1, 2 a 43 dle vlastní technologie (kdy samozřejmě může využít základní návrh projektanta) a R položky podle toho nacení s tím, že se pak nebude jednat o změnu projektu s dopadem na soupis prací.

Dotaz č. 40:

SO 01 Most v km 0,989

a) položka 2 Repase mostních provizorií ŽM a KNO včetně jejich podpěr

V návaznosti na vysvětlení dotazu č.28 (uvedeno dále) máme následující dotaz.

Skladba NS ŽSP+ONS03 je určena pro nové hlavní části OK (nikoli pro obnovu PKO), vzhledem k charakteru konstrukce bude provádění metalizace náročné technologicky i finančně. Je možné pro obnovu PKO konstrukce provizoria použít systém navržený v předpisu S5/4 pro tento účel – S13 až S15?

Odpověď:

Ano, použije se ochranný nátěrový systém (ONS) 15.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 11. 2020 na den 11. 11. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **11. 11. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

SO 01_SP_C.xlsx

SO 01_SP_C.xml

SO 01_06_01_Technická zpráva k ocelovým konstrukcím.pdf

SO 01_08_03_Řezy montážní plošinou.pdf

V Olomouci dne 27. 10. 2020

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace